

## XƯƠNG 45ft – Bóng Hơi - LỚP 12R22.5

THÔNG SỐ KỸ THUẬT		
Loại xe	<i>Sơ mi rơ mooc xương 45 feet Lớp 12 KS - Bóng Hơi</i>	
Model	<b>ZJV9400TJZSZVN01</b>	
Thông số	Kích thước bao (mm)	DxRxC: 13,770 x 2,500 x 1,540
	Khoảng cách trục (mm)	8500 + 1310 + 1310
	Trọng lượng (kg)	6,100
	Tải trọng (kg)	33,900 (ĐK 32,900)
	G.V.W.R (kg)	40,000
Kết cấu	Xà dầm chính (mm)	Thép cường độ cao Q550, cao 600/500mm, kết cấu chữ I
	Mặt bích và thành (mm)	Thép cường độ cao Q550, độ dày 12/6/12
	Chốt khóa	10 chốt khóa xoắn bao gồm 6 khóa có thể thu vào và 4 khóa cố định
	Nền tảng phía sau	Sàn phía sau dày 3mm
OEM	Chân chống	SAF-HOLLAND HLD30 19", tay quay hoạt động trên RHS
	Đỉnh mooc	Đỉnh 50, có thể thay đổi, 1 chiếc hiệu JOST
	Hệ thống phanh	30/30 loại trên mỗi trục, van phanh WABCO
	ABS	Không
	Lá nhíp	Hệ thống treo cơ khí với lò xo 8 lá
	Trục	3 trục, Bóng hơi, tải trọng 13 tấn/trục, hiệu FUWA
	Lốp	12R22.5-18PR, RR100, hiệu Double Coin
	La răng	9.0V-22.5 la răng thép, 10 lỗ
	Hộp dụng cụ	1 chiếc, hộp thép dài 1M, đặt trên RHS, màu xám trắng
	Giá đựng lốp dự phòng	2 chiếc, màu xám trắng
	Bảo vệ bên	Thép bảo vệ
	Chấn bùn	Làm bằng thép, hình chữ nhật, 3 tấm, với mo-đun đầu ngoặc
	Hệ thống điện	12V-24V, tiêu chuẩn ISO1185, dây nịt mo-đun, đèn LED
	Đèn sau	2 đèn sáng, 4 đèn phanh, 1 đèn lùi
Màu sắc	Sơn tĩnh điện	Sơn lót điện tử và sơn phủ tĩnh điện
	Màu	Xanh opal RAL6026
Bảo Hành	Nước sơn bảo hành 7 năm, Chassi bảo hành 5 năm, Trục bảo hành 3 năm.	







**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ  
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**

*(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)*

**Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng**  
**Người nhập khẩu (Importer): CÔNG TY TNHH CIMC VEHICLES (VIỆT NAM)**  
**Địa chỉ (Address): Phòng 1603, Tầng 16, 1060 Nguyễn Văn Linh, Phường Tân Phong, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam**  
**Loại phương tiện (Vehicle's type): Sơ mi rơ moóc tải chõ container**  
**Nhãn hiệu (Trade mark): CIMC** Mã kiểu loại (Model code): —  
**Tên thương mại (Commercial name): ZJV9400TJZSZVN01**  
**Số khung (Chassis №): LJRC14385NT002702** Số động cơ (Engine №): —  
**Nước sản xuất (Production country): CHINA** Năm sản xuất (Production year): 2022  
**Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration №/date): 104786062840 / 16/06/2022**  
**Số biên bản kiểm tra (Inspection record №): 003610/22OT-083/004**  
**Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): 01/07/2022 / Tỉnh Lạng Sơn**  
**Số đăng ký kiểm tra (Registered № for inspection): 003610/22OT**

**THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN  
(Major technical specification)**

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	6100	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass):	33900/32900	kg
Đã thiết kế/Đã được ủy quyền:		kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	40000/39000	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	15015	kg
Kích thước bao: Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	13770 x 2500 x 1540	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	8500 + 1310 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track): —	Vết bánh xe sau (Rear track): 1840	mm
Lốp xe (Tyres):	- Trục 1 (Axle 1 <sup>st</sup> ): — - Trục 3 (Axle 3 <sup>rd</sup> ): 04 Lốp; 12R22.5	- Trục 2 (Axle 2 <sup>nd</sup> ): 04 Lốp; 12R22.5 - Trục 4 (Axle 4 <sup>th</sup> ): 04 Lốp; 12R22.5

**Thiết bị đặc trưng (Special equipment): Cơ cấu chốt khóa container**

*Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.*

*This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular № 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15<sup>th</sup>, 2011 and Circular № 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20<sup>th</sup>, 2014 by Minister of Ministry of Transport.*

*(Date) Hà Nội, ngày 04 tháng 07 năm 2022*

**Ghi chú (Remarks):** - Các giá trị khối lượng nêu trên được ghi nhận khi xe chõ container loại 45 feet.

- Khi sử dụng để chõ 01 container loại 40 feet (hoặc 02 container loại 20 feet) thì khối lượng hàng chuyên chở cho phép lớn nhất là 30450 (không chõ được container ở trạng thái khối lượng toàn bộ lớn nhất 30480 kg (theo ISO 668), khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất là 36550 (kg), khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất phân bố lên chốt kéo là 16330 (kg).

**Cơ quan kiểm tra  
(Inspection body)  
TL. CỤC TRƯỞNG  
QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI**

**Trần Hoàng Phong**