

XƯƠNG 40FT – 3 TRỤC CIMC DONGGUAN

		THÔNG SỐ KỸ THUẬT
Loại Mooc		<i>Sơ mi rơ mooc xương 40 feet có 3 trục</i>
Model		ZJV9401TJZ
Thông số	Kích thước bao (mm)	DxRxH: 12,231 x 2,480 x 1,540
	Chiều cao bánh xe thứ 5 (mm)	1,243
	Khoảng cách trục (mm)	7,600 + 1,310 + 1,310
	Trọng lượng (kg)	6,100
	Tải trọng (kg)	33900 (Đk 32,900)
	G.V.W.R (kg)	40,000
Kết cấu	Xà dầm chính (mm)	Thép cường độ cao Q550, cao 600/500mm, kết cấu chữ I
	Mặt bích và thành (mm)	Thép cường độ cao Q550, độ dày 12/6/12
	Chốt khóa	12 chốt khóa xoắn bao gồm 8 khóa có thể thu vào và 4 khóa cố định
	Nền tảng phía sau	Sàn phía sau dày 3mm
OEM	Chân chống	SAF-HOLLAND HLD30 19", tay quay hoạt động trên RHS
	Đỉnh mooc	Đỉnh 5, có thể thay đổi, hiệu JOST
	Hệ thống phanh	30/30 loại trên mỗi trục, van phanh WABCO
	ABS	Không
	Lá nhíp	Hệ thống treo cơ khí với lò xo, 8 lá nhíp
	Trục	3 trục, vuông, tải trọng 13 tấn/trục, hiệu FUWA
	Lốp	12R22.5-18PR, RR100, hiệu Double Coin
	La răng	9.0V-22.5 la răng thép, 10 lỗ
	Hộp dụng cụ	1 chiếc, hộp thép dài 1M, đặt trên RHS, màu xám trắng
	Giá đựng lốp dự phòng	2 chiếc, màu xám trắng
	Bảo vệ bên	Thép bảo vệ
	Chấn bùn	Làm bằng thép dày, cứng, hình chữ nhật, 3 tấm
	Hệ thống điện	12V-24V, tiêu chuẩn ISO1185, dây nịt mo-đun, đèn LED
	Đèn sau	2 đèn sáng, 4 đèn phanh, 1 đèn lùi
Màu sắc	Sơn tĩnh điện	Sơn lót điện tử và sơn phủ tĩnh điện
	Màu	Xanh opal RAL6026
Bảo Hành		Nước sơn bảo hành 7 năm, Chassi bảo hành 5 năm, Trục bảo hành 3 năm.







**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng
Người nhập khẩu (Importer): **CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ẬU**
Địa chỉ (Address): **Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt Nam**
Loại phương tiện (Vehicle's type): **Sơ mi rơ moóc tải chở container**
Nhãn hiệu (Trade mark): **CIMC** Mã kiểu loại (Model code): **—**
Tên thương mại (Commercial name): **ZJV9401TJZ**
Số khung (Chassis №): **LJRC12389NT001881** Số động cơ (Engine №): **—**
Nước sản xuất (Production country): **CHINA** Năm sản xuất (Production year): **2022**
Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration №/date): **104763503350 / 07/06/2022**
Số biên bản kiểm tra (Inspection record №): **003318/22OT-054/009**
Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): **15/06/2022 / Tỉnh Lạng Sơn**
Số đăng ký kiểm tra (Registered № for inspection): **003318/22OT**

**THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN
(Major technical specification)**

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	6100	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass):	33900/32900	kg
Thiết kế/Được ủy quyền (Designed/Authorized):		kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	40000/39000	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	15015	kg
Kích thước bao: Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	12244 x 2480 x 1540	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	7600 + 1310 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track):	Vết bánh xe sau (Rear track): 1840	mm
Lốp xe (Tyres):	- Trục 1 (Axle 1 st): - Trục 2 (Axle 2 nd): 04 Lốp; 12R22.5 - Trục 3 (Axle 3 rd): 04 Lốp; 12R22.5 - Trục 4 (Axle 4 th): 04 Lốp; 12R22.5	

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): **Cơ cấu chốt khóa container**

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular № 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15th, 2011 and Circular № 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20th, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 20 tháng 06 năm 2022

Ghi chú (Remarks): - Các giá trị khối lượng nêu trên được ghi nhận khi sử dụng để chở 01 container loại 40 feet hoặc 02 container loại 20 feet.

- Khi sử dụng để chở 01 container loại 20 feet đặt ở giữa thì khối lượng chuyên chở cho phép lớn nhất là: 31350 kg. Khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất là: 37250 kg.

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Trần Hoàng Phong