

XƯƠNG 40FT - 2 TRỤC - LỚP 11R22.5

THÔNG SỐ KỸ THUẬT		
Loại Mooc		<i>Sơ mi rơ mooc xương 20 feet - 2 trục lớp 12 KS</i>
Model		ZJV9350TJZSZ
Thông số	Kích thước bao (mm)	DxRxC: 7640×2490×1513
	Khoảng cách trục (mm)	4750+1310
	Trọng lượng (kg)	4000 kg
	Tải trọng (kg)	31,000 (ĐK 30,300)
	G.V.W.R (kg)	35,000
Kết cấu	Xà dầm chính (mm)	Thép cường độ cao Q550, cao 420mm, kết cấu chữ I
	Mặt bích và thành (mm)	Thép cường độ cao Q550, độ dày 14/6/14
	Chốt khóa	8 chốt khóa xoắn bao gồm 6 khóa có thể thu vào và 2 khóa cố định
	Nền tảng phía sau	3mm Sàn phía sau
OEM	Chân chống	SAF-HOLLAND HLD30 19", tay quay hoạt động trên RHS
	Đỉnh mooc	Đỉnh 5, có thể thay đổi, 1 chiếc hiệu JOST
	Hệ thống phanh	30/30 loại trên mỗi trục, van phanh WABCO
	ABS	Không
	Lá nhíp	Hệ thống treo cơ khí với lò xo, 7 lá nhíp
	Trục	2 trục, vuông, tải trọng 13 tấn/trục, hiệu CIMC
	Lốp	12R22.5-18PR, RR100, hiệu Double Coin, 9 quả
	La răng	9.0V-22.5 la răng thép, 10 lỗ
	Hộp dụng cụ	1 chiếc, hộp thép dài 1M, đặt trên RHS, màu xám trắng
	Giá đựng lốp dự phòng	2 chiếc, màu xám trắng
	Bảo vệ bên	Thép bảo vệ
	Chấn bùn	Làm bằng thép dày, cứng, hình chữ nhật, 3 tấm
	Hệ thống điện	12V-24V, tiêu chuẩn ISO1185, dây nịt mo-đun, đèn LED
	Đèn sau	2 đèn sáng, 4 đèn phanh, 1 đèn lùi
Màu sắc	Sơn tĩnh điện	Sơn lót điện tử và sơn phủ tĩnh điện
	Màu	Xanh opal RAL6026
Bảo Hành		Nước sơn bảo hành 7 năm, Chassi bảo hành 5 năm, Trục bảo hành 3 năm, có sổ bảo hành cho từng sản phẩm.







**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng
Người nhập khẩu (Importer): **CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ẬU**
Địa chỉ (Address): **Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt Nam**
Loại phương tiện (Vehicle's type): **Sơ mi rơ moóc tải chở container**
Nhãn hiệu (Trade mark): **CIMC** Mã kiểu loại (Model code): **—**
Tên thương mại (Commercial name): **ZJV9352TJZ**
Số khung (Chassis №): **LJRC12272NT000337** Số động cơ (Engine №): **—**
Nước sản xuất (Production country): **CHINA** Năm sản xuất (Production year): **2022**
Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration №/date): **104704394430 / 11/05/2022**
Số biên bản kiểm tra (Inspection record №): **001063/22OT-069/001**
Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): **17/05/2022 / Tỉnh Lạng Sơn**
Số đăng ký kiểm tra (Registered № for inspection): **001063/22OT**

**THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN
(Major technical specification)**

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	4800	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass):	30200/28000	kg
Thiết kế/Cho phép:		kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	35000/32800	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	14800	kg
Kích thước bao: Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	12247 x 2480 x 1540	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	4 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	9020 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track):	1830	mm
Vết bánh xe sau (Rear track):	1830	mm
Lốp xe (Tyres):	- Trục 1 (Axle 1 st): - Trục 2 (Axle 2 nd): 04 Lốp; 11R22.5 - Trục 3 (Axle 3 rd): 04 Lốp; 11R22.5	

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): **Cơ cấu chốt khóa container**

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular № 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15th, 2011 and Circular № 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20th, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 19 tháng 05 năm 2022

Ghi chú (Remarks): Chiếc xe này khi tham gia giao thông không chở được container ở trạng thái khối lượng toàn bộ lớn nhất 30480 kg (theo ISO 668).

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Trần Hoàng Phong