

## MOOC RÀO 7.8T LỚP 12R22.5

THÔNG SỐ KỸ THUẬT		
Loại xe		<i>Sơ mi rơ mooc lồng 12.4m có 3 trục- 7.8t</i>
Model		ZJV9403CCYSZ
Thông số	Kích thước bao (mm)	12,392 x 2,500 x 3,590
	Khoảng cách trục (mm)	7,600 + 1,310 + 1,310
	Trọng lượng (kg)	7,800
	Tải trọng (kg)	32,200 (ĐK 31,100)
	G.V.W.R (kg)	40,000
Kết cấu	Xà dầm chính (mm)	Thép cường độ cao Q550, cao 500mm, kết cấu chữ I
	Mặt bích và thành (mm)	Thép cường độ cao Q550, độ dày 8/6/12
	Thanh dọc sườn	180mm dạng chữ C
	Dầm ngang	Dạng chữ C và W
	Sàn	Tấm dày 2.5 mm, sàn cao hơn thành 5mm, tránh tràn nước
	Mặt trước	Cao 2100mm với tấm tôn dày 1.5mm
	Mặt bên	Cao 800mm, khung 40x40 với tấm tôn dày 1.5mm
	Hàng rào	Cao 450mm, hai lớp, khung 40x40
	Móc treo	10 móc thép đúc ở mỗi bên của bệ
	Chốt khóa	Không
OEM	Chân chống	SAF-HOLLAND HLD30 19", tay quay hoạt động trên RHS
	Đỉnh mooc	Đỉnh 50, có thể thay đổi, 1 chiếc hiệu JOST
	Hệ thống phanh	30/30 loại trên mỗi trục, van phanh WABCO
	ABS	Không
	Lá nhíp	Hệ thống treo cơ khí với lò xo 7 lá
	Trục	3 trục, vuông, tải trọng 13 tấn/trục, hiệu CIMC
	Lốp	12R22.5-18PR, RR100, 13 quả hiệu Double Coin
	La răng	9.0V-22.5 la răng thép, 10 lỗ
	Hộp dụng cụ	1 chiếc, hộp thép dài 1M, đặt trên RHS, màu xám trắng
	Giá đựng lốp dự phòng	2 chiếc, màu xám trắng
	Bảo vệ bên	Làm bằng thép
	Chấn bùn	Mỗi bên 2 tấm
	Hệ thống điện	12V-24V, tiêu chuẩn ISO1185, dây nịt mo-đun, đèn LED
Đèn sau	2 đèn sáng, 4 đèn phanh, 1 đèn lùi	
Màu sắc	Sơn tĩnh điện	Sơn lót điện tử và sơn phủ tĩnh điện
	Màu	Xanh Bộ Đội, Mã Màu: RAL6121

Bảo Hành

Nước sơn bảo hành 7 năm, Chassi bảo hành 5 năm, Trục bảo hành 3 năm. Mỗi sản phẩm mooc sẽ có 1 sổ bảo hành riêng.





BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC BẢNG KIỂM VIỆT NAM

MINISTRY OF TRANSPORT  
VIETNAM REGISTER  
Số (Số): 22KOT/296443

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM  
Independence - Freedom - Happiness

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ  
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**

*(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)*

**Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng**  
Người nhập khẩu (Importer): **CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ÂU**  
Địa chỉ (Address): **Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt Nam**  
Loại phương tiện (Vehicle's type): **Sơ mi rơ moóc tải có mui**  
Nhãn hiệu (Trade mark): **CIMC** Mã kiểu loại (Model code): **—**  
Tên thương mại (Commercial name): **ZJV9403CCYSZ**  
Số khung (Chassis No): **LJRH12381NT001850** Số động cơ (Engine No): **—**  
Nước sản xuất (Production country): **CHINA** Năm sản xuất (Production year): **2022**  
Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration No/date): **104906180740 / 13/08/2022**  
Số biên bản kiểm tra (Inspection record No): **004849/22OT-069/008**  
Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): **22/08/2022 / Tỉnh Lạng Sơn**  
Số đăng ký kiểm tra (Registered No for inspection): **004849/22OT**

**THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN  
(Major technical specification)**

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	7800	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass):	32200/31100	kg
Designed/Authorized:		kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	40000/38900	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	15050	kg
Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	12392 x 2500 x 3590	mm
Kích thước lòng thùng xe/bao ngoài xi téc :	12220/ x 2335/ x 800/2000	mm
(Inside dimensions of cargo deck/outside of tank):		
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	7600 + 1310 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track):	1840	
Vết bánh xe sau (Rear track):		
Lốp xe (Tyres):	- Trục 1 (Axle 1 <sup>st</sup> ): - Trục 2 (Axle 2 <sup>nd</sup> ): 04 Lốp; 12R22.5 - Trục 3 (Axle 3 <sup>rd</sup> ): 04 Lốp; 12R22.5 - Trục 4 (Axle 4 <sup>th</sup> ): 04 Lốp; 12R22.5	

Thiết bị đặc trưng (Special equipment):

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular No 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15<sup>th</sup>, 2011 and Circular No 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20<sup>th</sup>, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 25 tháng 08 năm 2022

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Trần Hoàng Phong

Lưu ý: Giấy chứng nhận này sẽ không còn giá trị nếu chất lượng của phương tiện đã kiểm tra bị ảnh hưởng do vận chuyển, bảo quản, bốc xếp v.v...  
Note: This certificate will be expired if quality of the inspected motor vehicle is influenced by carrying, landing, storing, etc...