

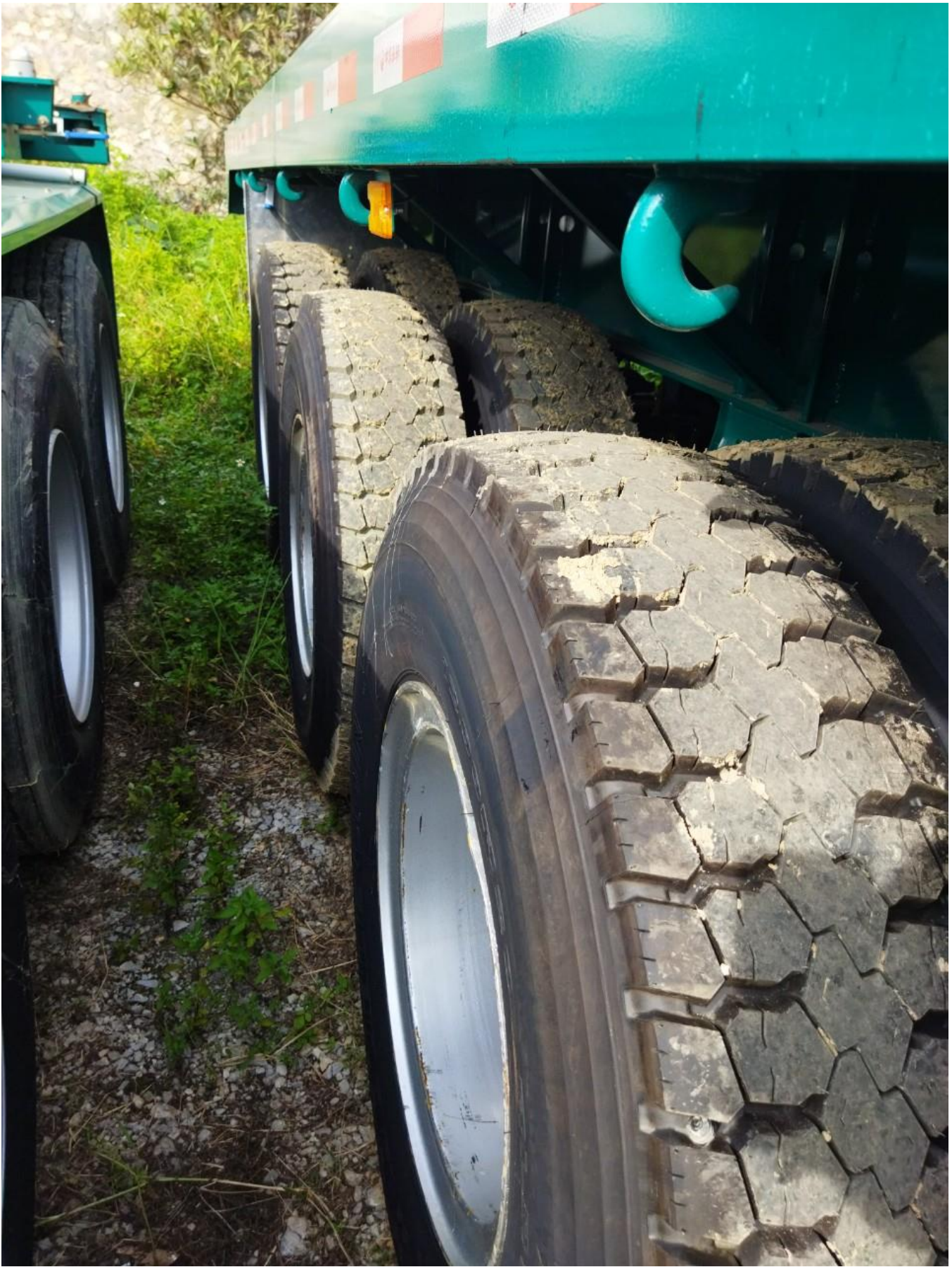
SÀN 48FT – 9.7t – LỚP 12.00R20 (thiết kế chở từ 80t)

THÔNG SỐ KỸ THUẬT		
Loại xe		<i>Sơ mi rơ mooc sàn 48ft lớp 12 CS - 10t (thiết kế chở 80t)</i>
Model		ZJV9400JPDGB
Thông số	Kích thước bao (mm)	15100×2500×1600
	Khoảng cách trục (mm)	8700 + 1310 + 1310
	Trọng lượng (kg)	9,750
	Tải trọng (kg)	30,250 (ĐK 28,250)
	G.V.W.R (kg)	40,000
Kết cấu	Xà dầm chính (mm)	Thép cường độ cao Q550, cao 500mm
	Mặt bích và thành (mm)	Thép cường độ cao Q550, độ dày 12/10/20, liền khối
	Thanh dọc sườn	200mm , dạng chữ C
	Sàn	Dày 4mm , hàn dọc
	Dầm ngang	Dạng chữ W, 38 thanh ngang.
	Chốt khóa	12 chốt khóa xoắn bao gồm 8 khóa có thể thu vào và 4 khóa cố định
	Móc và lỗ	15 móc thép đúc và 10 lỗ cắm ở mỗi bên của bệ, các lỗ cắm phải được che bởi sàn, 38 thanh dầm ngang
OEM	Chân chống	CIMC 19", tay quay hoạt động trên RHS
	Đỉnh mooc	Đỉnh 90, có thể thay đổi, 1 chiếc hiệu JOST
	Hệ thống phanh	30/30 loại trên mỗi trục, van phanh WABCO
	ABS	Không
	Lá nhíp	Hệ thống treo cơ khí với lò xo 8 lá
	Trục	3 trục vuông, tải trọng 16 tấn/trục, hiệu CIMC
	Lốp	112.00R20-18PR,RLB1M, Hiệu: Double Coin
	La răng	8.0V-20 la răng thép, 10 lỗ
	Hộp dụng cụ	1 chiếc, hộp thép dài 1.5M, đặt trên RHS, màu xám trắng
	Giá đựng lốp dự phòng	2 chiếc, màu xám trắng
	Bảo vệ bên	Thép bảo vệ
	Hệ thống điện	12V-24V, tiêu chuẩn ISO1185, dây nịt mo-đun, đèn LED
	Đèn sau	2 đèn sáng, 4 đèn phanh, 1 đèn lùi
Màu sắc	Sơn tĩnh điện	Sơn lót điện tử và sơn phủ tĩnh điện
	Màu	Xanh opal RAL6026
Bảo Hành	Nước sơn bảo hành 7 năm, Chassi bảo hành 5 năm, Trục bảo hành 3 năm. Mỗi sản phẩm mooc sẽ có 1 sổ bảo hành riêng.	











BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC BẢNG KIỂM VIỆT NAM

MINISTRY OF TRANSPORT
VIETNAM REGISTER
Số (N^o): 22KOT/313007

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng
Người nhập khẩu (Importer): **CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ÂU**
Địa chỉ (Address): **Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt Nam**
Loại phương tiện (Vehicle's type): **Sơ mi rơ moóc tải chở container**
Nhãn hiệu (Trade mark): **CIMC** Mã kiểu loại (Model code): **—**
Tên thương mại (Commercial name): **ZJV9400JPDGB**
Số khung (Chassis N^o): **LJRP15380NT003036** Số động cơ (Engine N^o): **—**
Nước sản xuất (Production country): **CHINA** Năm sản xuất (Production year): **2022**
Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N^o/date): **104923899030 / 23/08/2022**
Số biên bản kiểm tra (Inspection record N^o): **005011/22OT-083/003**
Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): **27/09/2022 / Tỉnh Lạng Sơn**
Số đăng ký kiểm tra (Registered N^o for inspection): **005011/22OT**

**THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN
(Major technical specification)**

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	9750	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass):	30250/28250	kg
Thiết kế/được ủy quyền (Designed/Authorized):		kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	40000/38000	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	14000	kg
Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	15110 x 2500 x 1530	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	8700 + 1310 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track):	Vết bánh xe sau (Rear track):	1850
Lốp xe (Tyres):	- Trục 1 (Axle 1 st):	- Trục 2 (Axle 2 nd): 04 Lốp; 12.00R20
	- Trục 3 (Axle 3 rd): 04 Lốp; 12.00R20	- Trục 4 (Axle 4 th): 04 Lốp; 12.00R20

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): **Cơ cấu chốt khóa container**

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular N^o 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15th, 2011 and Circular N^o 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20th, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 30 tháng 09 năm 2022

Ghi chú (Remarks): - Các giá trị khối lượng nêu trên được ghi nhận khi sử dụng để chở 01 container loại 48 feet hoặc 01 container 40 feet hoặc 02 container 20 feet đồng thời;
- Khi sử dụng để chở 01 container loại 45 feet thì khối lượng hàng chuyên chở cho phép lớn nhất là: 28650 kg (không chở được container ở trạng thái khối lượng toàn bộ lớn nhất 30480 kg theo QCVN 38:2015/BGTVT), khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất là: 38400 kg, khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất phân bố lên chốt kéo là 15480 kg.

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Trần Hoàng Phong

*Lưu ý: Giấy chứng nhận này sẽ không còn giá trị nếu chất lượng của phương tiện đã kiểm tra bị ảnh hưởng do vận chuyển, bảo quản, bốc xếp v.v...
Note: This certificate will be expired if quality of the inspected motor vehicle is influenced by carrying, landing, storing, etc...*