

SÀN 45FT – LỚP 12.00R20

THÔNG SỐ KỸ THUẬT		
Loại xe		<i>Sơ mi rơ mooc sàn 45ft lớp 12 CS</i>
Model		ZJV9400JP
Thông số	Kích thước bao (mm)	13915 x 2495 x 1558
	Khoảng cách trục (mm)	8500 + 1310 + 1310
	Trọng lượng (kg)	7,900
	Tải trọng (kg)	32,100 (ĐK 31,150)
	G.V.W.R (kg)	40,000
Kết cấu	Xà dầm chính (mm)	Thép cường độ cao Q550, cao 500mm
	Mặt bích và thành (mm)	Thép cường độ cao Q550, độ dày 12/6/12
	Thanh dọc sườn	160mm, dạng chữ C
	Sàn	Dày 3mm, hàn dọc
	Dầm ngang	Dạng chữ W
	Chốt khóa	10 chốt khóa xoắn bao gồm 6 khóa có thể thu vào và 4 khóa cố định
	Móc và lỗ	12 móc thép đúc và 8 lỗ cắm ở mỗi bên của bộ, các lỗ cắm phải được che bởi sàn
OEM	Chân chống	SAF-HOLLAND HLD30 19", tay quay hoạt động trên RHS
	Đỉnh mooc	Đỉnh 50, có thể thay đổi, 1 chiếc hiệu JOST
	Hệ thống phanh	30/30 loại trên mỗi trục, van phanh WABCO
	ABS	Không
	Lá nhíp	Hệ thống treo cơ khí với lò xo 8 lá
	Trục	3 trục vuông, tải trọng 13 tấn/trục, hiệu FUWA
	Lớp	12.00R20, RR100, Hiệu: Double Coin
	La răng	8.0V-20 la răng thép, 10 lỗ
	Hộp dụng cụ	1 chiếc, hộp thép dài 1M, đặt trên RHS, màu xám trắng
	Giá đựng lốp dự phòng	2 chiếc, màu xám trắng
	Bảo vệ bên	Thép bảo vệ
	Hệ thống điện	12V-24V, tiêu chuẩn ISO1185, dây nịt mo-đun, đèn LED
	Đèn sau	2 đèn sáng, 4 đèn phanh, 1 đèn lùi
Màu sắc	Sơn tĩnh điện	Sơn lót điện tử và sơn phủ tĩnh điện
	Màu	Xanh opal RAL6026
Bảo Hành	Nước sơn bảo hành 7 năm, Chassi bảo hành 5 năm, Trục bảo hành 3 năm. Mỗi sản phẩm mooc sẽ có 1 sổ bảo hành riêng.	







BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC BẢNG KIỂM VIỆT NAM

MINISTRY OF TRANSPORT
VIETNAM REGISTER
Số (N^o): 22KOT/254983

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): **CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ÂU**

Địa chỉ (Address): **Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt Nam**

Loại phương tiện (Vehicle's type): **Sơ mi rơ moóc tải chở container**

Nhãn hiệu (Trade mark): **CIMC**

Mã kiểu loại (Model code): **—**

Tên thương mại (Commercial name): **ZJV9400JP**

Số khung (Chassis N^o): **LJRP13380NT001792**

Số động cơ (Engine N^o):

Nước sản xuất (Production country): **CHINA**

Năm sản xuất (Production year): **2022**

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N^o/date): **104746573630 / 30/05/2022**

Số biên bản kiểm tra (Inspection record N^o): **003101/22OT-054/001**

Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): **03/06/2022 / Tỉnh Lạng Sơn**

Số đăng ký kiểm tra (Registered N^o for inspection): **003101/22OT**

**THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN
(Major technical specification)**

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	7900	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass):	32100/31150	kg
Designed/Authorized:		kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	40000/39050	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	15050	kg
Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	13917 x 2495 x 1560	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	8500 + 1310 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track):	—	
Vết bánh xe sau (Rear track):	1840	

Lốp xe (Tyres):

- Trục 1 (Axle 1st):

- Trục 3 (Axle 3rd): **04 Lốp; 12.00R20**

- Trục 2 (Axle 2nd): **04 Lốp; 12.00R20**

- Trục 4 (Axle 4th): **04 Lốp; 12.00R20**

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): **Cơ cấu chốt khóa container**

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular N^o 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15th, 2011 and Circular N^o 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20th, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 09 tháng 06 năm 2022

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Ghi chú (Remarks): - Các giá trị khối lượng nêu trên được ghi nhận khi xe chở 1 container loại 45 feet;

- Khi sử dụng để chở 1 container loại 40 feet hoặc 2 container loại 20 feet thì khối lượng hàng chuyên chở cho phép lớn nhất là: 28900 (kg) (không chở được container ở trạng thái khối lượng toàn bộ lớn nhất 30480 kg (theo ISO 668)), khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất là: 36800 (kg), khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất phân bố lên chốt kéo là 16325 (kg).

Trần Hoàng Phong

*Lưu ý: Giấy chứng nhận này sẽ không còn giá trị nếu chất lượng của phương tiện đã kiểm tra bị ảnh hưởng do vận chuyển, bảo quản, bốc xếp v.v...
Note: This certificate will be expired if quality of the inspected motor vehicle is influenced by carrying, landing, storing, etc...*